

MINI Endurance Race Brave Heart CUP 第2戦
2010年7月25日(日) レギュレーション

■参加車両に許される改造

1.エンジン関係

- ① 点火系 プラグコード、プラグ、イグニッションコイル、デストリビューターキャップの変更は可。
- ② シリンダーヘッド マニホールド部分のポート内面の段付修正のみ取付け面5mmの奥方の範囲に限り研磨加工は許される。(面研は不可)
- ③ ヘッドガスケット 変更は可。
- ④ バルブスプリング 変更は可。 但し、自動車製造者の定めたスプリング数8個を変更してはならず、もとの取付け部を変更することなく取付けられること。

2.冷却関係

- ① ファンカウル 取り外しのみ可。
- ② ラジエター 取付け部の変更がなければ容量及びラジエター-キャップの変更は可。
- ③ ホース 変更は可。
- ④ サーモスタット 変更は可。
- ⑤ オイルパン 変更は不可。但し、エンジンオイルの片寄り防止、温度センサー取付け、及びオイルキャッチタンクから還流させる為の最小限の追加加工は許される。オイルストレーナーの位置を変更することも許される。
- ⑥ オイルクーラー 取付け不可。

3.吸排気関係

- ① エアーフィルター エアーフィルターは自由。
- ② キャブレター キャブレターはストックのまま変更は不可。
但し、エンジンに供給される燃料の量を調整しているキャブレターの部品の変更は可。
- ③ 触媒コンバーター 取り外し変更は可。
- ④ マフラー 消音器は必ず装着すること。

4.伝達装置関係

- ① クラッチ カバー、ディスク、スプリング、ベアリングの変更は可。
但し、取付け方法及びクラッチディスク枚数の変更は許されない。
- ② フライホイール 変更は不可。
- ③ トランスミッション 変更は不可。
- ④ リミテッドスリップデフ 取付け不可。
- ⑤ シフトレバー シフトノブ及びシフトレバーは変更可。

5.制動装置関係

- ① ブレーキ パッド、シュー、ホースの変更は可。ディスクブレーキのバックプレート取り外しは可。
キャリパーはストックの2ピストンのみとする。リヤはノーマルドラムブレーキとする。
マスターシリンダー又は、マスターバックに対してのみロッド及びプレートをボディ構造部へ連結した簡易補強は可。