

MINI Endurance Race Brave Heart CUP 第2戦
2010年7月25日(日) レギュレーション

6.シャーシ関係

- ① サスペンション ショックアブソーバーは車体への取付け位置と取付け方法、数及び作動原理を変えなければ変更は可。
- ② ラバーコーン 硬度変更のみ可。(材質はラバーでなければならない)
- ③ ステアリング ステアリングボスを含み変更は可。(ステアリングの直径は自由)但し、クイックリリースシステムは不可。運転を安全かつ容易にするためのステアリングアジャスターの取付けは可。
- ④ スタビライザー 取付け不可。
- ⑤ キャンバー フロント1.5°以内とする。リヤは不可。

7.車体関係

- ① ボディ 車体の外観の変更は不可。但し、形状について安全燃料タンク及び露出防止カップリングの取付けに伴う最小限の変更、削除は可。アンダーガードは取り外すことは許される。
ボディとタイヤとの干渉を避けるためにフェンダーを加工することは許される。但し加工部分を含み、暫定的な加工であってはならない。
- ② ライト、ウィンカー 変更は不可。
- ③ オーバーフェンダー ミニ用として市販されている6J用までが後付けできる。
- ④ サイドミラー 自由とする。
- ⑤ 窓ガラス 変更不可。
- ⑥ ボディ補強 使用される材料が当初の形状に沿い、またそれと接触していれば可。
- ⑦ ブッシュ ラバーマウント及びブッシュ類は形状及び寸法を変えなければ金属への変更を除き材質及び硬度の変更は可。
- ⑧ ペダル 安全性、操縦性を向上させる目的でのペダルパッドの変更は可。
- ⑨ バッテリー 取付け位置の変更をしなければ、他のものとの変更は可。
但し、バッテリーは自動車専用バッテリーに限る。
- ⑩ メーター類 インパネ部分をその他の計器に変更することや、計器を追加することは可。
但し、取付け強度的問題がなくかつ安全であること。また、センターメーターに変更する場合に限り、クラッシュマッドの取り外し加工は可。
- ⑪ 補助的付加物 取付け、取り外しはその配線も含み可。
例えば、マッドガード、アンダーガード、ストーンガード、室内照明、ラジオ、ヒーター、モール類、エアコン、ホーン、計器類、助手席、後部席の取り外しは可。
また、シャーシ/車体部にあって、ボルトオンで取付けられている使用していない支持体で機械的な部品を支持していないものに限り取り外し可。
- ⑫ 絶縁材 絶縁材を車両の床下、エンジンルーム、トランク内やホイール格納アーチ部から除去することは可。
- ⑬ 内装 ドア開口部のプロテクターを除き取り外しは可。また、ドアの内張りならびに形状に変更がなければ防音材を取り外すことも可。

8.タイヤ・ホイール関係

- ① タイヤ 公道走行を許される一般市販ラジアルタイヤ及びダンロップCR65とし、フェンダーからはみ出さない限り扁平率、サイズについて自由とする。但し、タイヤはいかなる場合も一切の加工は禁止される。スリックタイヤは不可。
- ② ホイール ストックのサイズで10～13インチ以内とする。
- ③ ホイールスペーサー使用禁止。