



HISTORIC CAR TIME TRIAL & 走行会

26th BRDC CUP in SUZUKA

2018.1.21 (SUN)

ここ数日冷え込みが強まり、早くも初冬の気候となつてまいりましたが、お元気で過ごしてでしょうか。

毎年恒例になりました「新春BRDC CUP特別編」来年も「新春鈴鹿ゴールドントロフィレース」の中で開催いたします。

年末年始に向けご多忙のことと存じますが、皆様のご参加を心からお待ちしております。

- 開催日 2018年1月21日 (日)
- 開催場所 NRC 新春 鈴鹿ゴールドントロフィレース 鈴鹿サーキット (東コース)
- 参加可能車両 1969 年までに製造された外国車、1974 年までの同型車 MINI は年式不問
- 参加費 20,000 円 45 分混走 計測付き
 - ・ 25 分フリー走行 (同乗可 同乗者もヘルメット、長袖長ズボン、シートベルト着用)
 - ・ 20 分 (タイムトライアル)パドックパス付き クラス別表彰あり
- 参加方法 以下の規則書を読んでいただき、参加申込書を同封の上、現金書留にて事務局までお申し込みください。

Regulations

安全規定

- ・ オープンカーは、ロールバーの取付または、ハードトップの装着が望ましい。
 - ・ 安全ベルトは、3点以上の装着を義務づける。
 - ・ ライト等のガラス・プラスチック類は、飛散防止を施すること。
 - ・ マフラーは消音効果のあるものを装着すること。
 - ・ メガホン・ストレートマフラーは、禁止する。
 - ・ オイルキャッチタンク、消化器は、必ず装着すること。
- タイヤ
- ・ すべてのクラス参加車両は、G5・CR65・AVON等のヒストリックパターンタイヤ及び、一般市販ラジアルタイヤの使用を認める。
 - ・ すべてのクラスにおいて、スリックタイヤの使用は禁止する。

車両検査

- 参加車両はすべて、車両検査を受けなければならない。
- 車両検査で参加不適当と判断された車両は、競技出場を拒否される。

厳守事項

- ・ スポーツマンとしての態度を保ち、公正に行動をし言動をつつしむものとする。
- ・ パドック内は、全て10Km/h以下とし、極端な空ぶかしは禁止する。
- ・ 競技中は、ヘルメット・グローブ・シートベルト (3点式以上) を着用しなければならない。
- ・ オープンカーは、フルフェイスヘルメットが望ましい。
- ・ またウェアは、レーシングスーツが望ましいが、木綿製又は耐火性の長袖・長ズボンでも可とする。
- ・ シューズは、レーシングシューズ又は、活動的なスニーカー等のシューズ。

クラス分

- ・ B1クラス 999cc以下のスポーツカー又はレーシングカー
- ・ B2クラス 1.000cc～1.299cc以下のスポーツカーと1.000cc以上のセダン
- ・ B3クラス 1.300cc～以上のスポーツカー又はレーシングカー



[お申し込み先 事務局] 〒4440865 愛知県岡崎市明大寺町字大塚67-4 フライングスコット

TEL 0564-54-3840 FAX 0564-54-3839 E-mail: flying-s@sun-inet.or.jp